



La ferrovia Fell attraverso il Moncenisio

Ing. John Barraclough Fell

Susa

St.Michel de Maurienne

- Per superare il notevole dislivello da Susa al valico e da questo a Lanslebourg Fell sperimentò una terza rotaia sopraelevata di sette pollici(18cm) posta nel centro del binario.
- Serviva nei tratti di maggior pendenza.



le 4 ruote orizzontali di presa sulla rotaia centrale

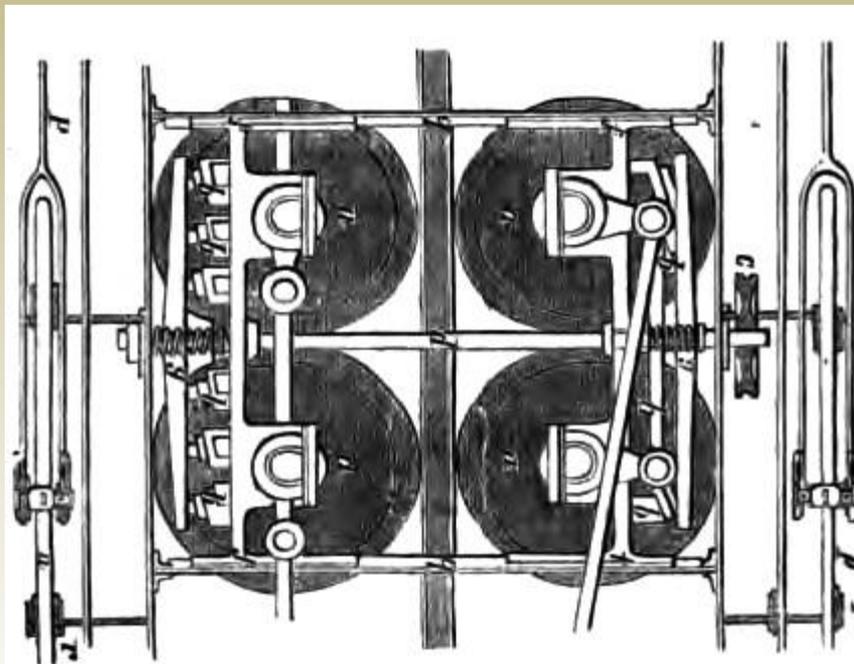


Fig. 198. — Roues horizontales et rail central de la locomotive du Mont-Cenis.

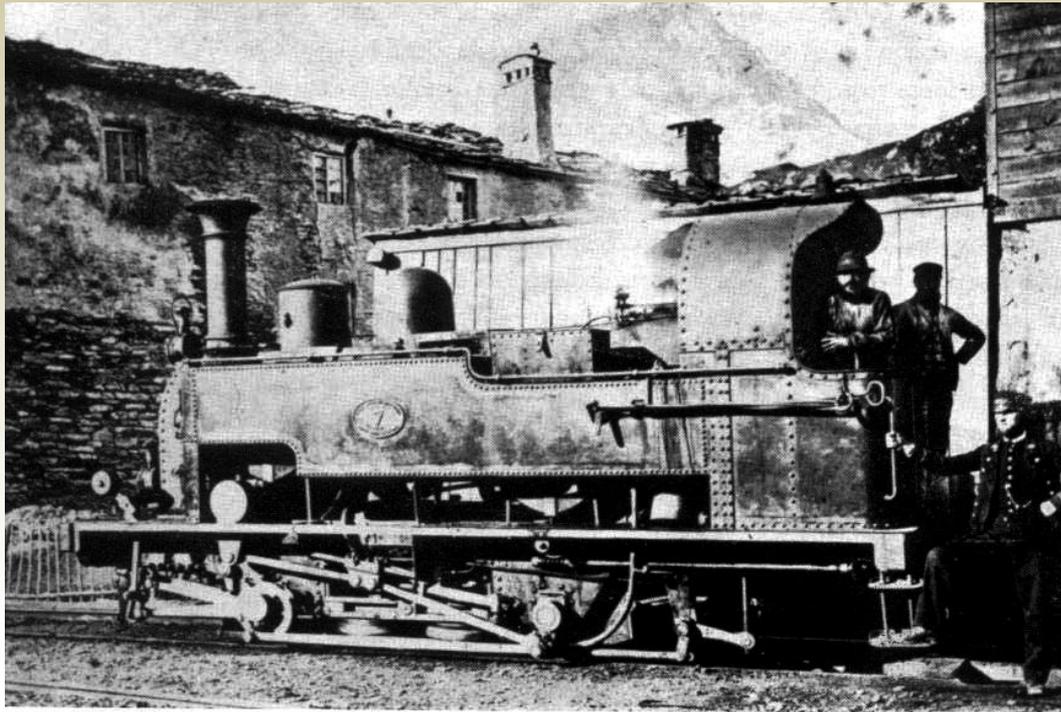
La locomotiva H199

- La foto evidenzia il meccanismo delle coppie di ruote orizzontali di presa sulla rotaia centrale.



La locomotiva H199

- Sperimentata da Fell coi sistemi biella-manovella che trasformano il moto di traslazione dei pistoni in rotatorio alle ruote. Carica di acqua e carbone pesava 39 tonnellate.



La locomotiva H199 ora nel museo

- **FELL LOCOMOTIVE MUSEUM**

Corner State Highway 2 and Lyon Street

P.O. Box 71

Featherston 5740

NEW ZEALAND

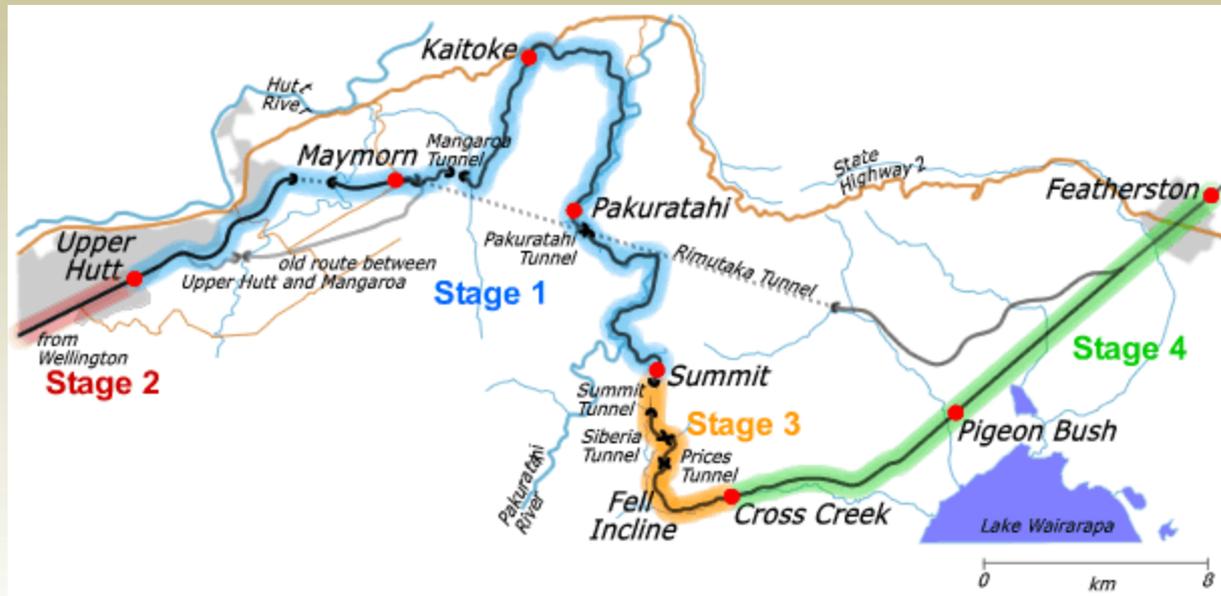


- Le locomotive costruite per questo impiego erano di piccole dimensioni ed il convoglio raramente superava i 3 o 4 vagoni. Un sistema antecedente il conosciuto sistema a cremagliera.

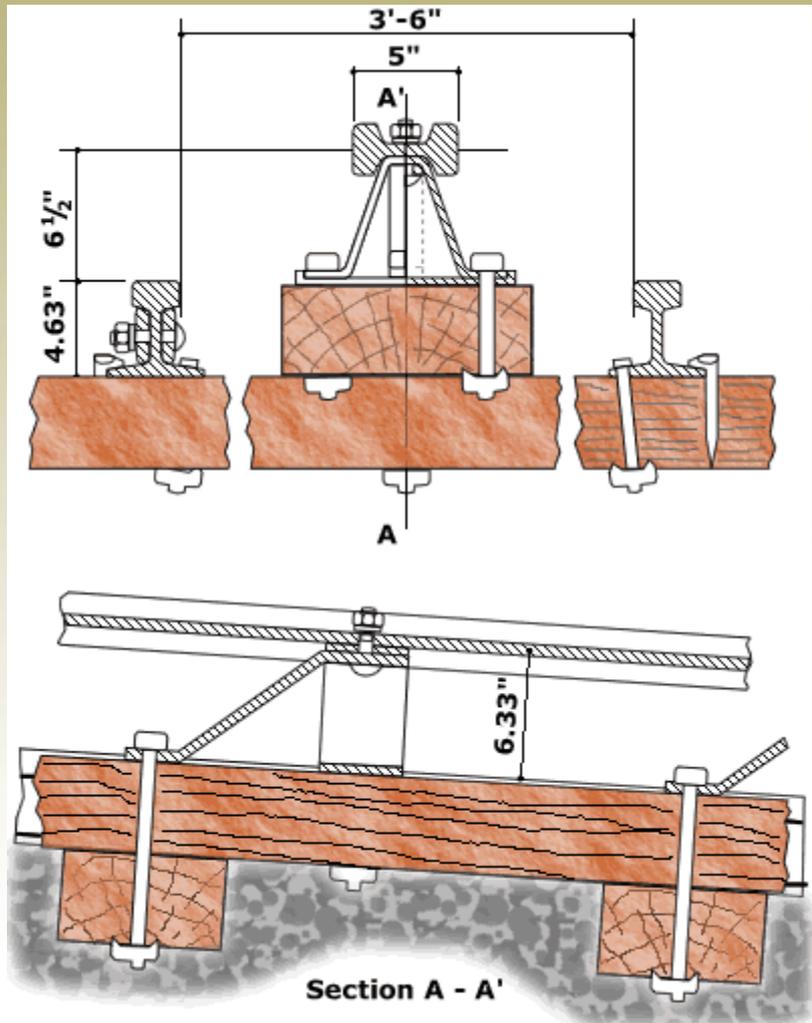


Fell da Cross Creek a Summit

Location of the Rimutaka Incline Railway, 40km north-west of Wellington, development proposed in four stages of quite different character.



Il sistema Fell in Nuova Zelanda. Diagram of original style of Fell incline permanent way, illustrating method of elevating and supporting centre-rail, and bracing against the predominant direction of traction and braking forces.



Fell locomotive **H 201** with brake van at the foot of the Incline, Cross Creek. Photo: Archives New Zealand.

- In Nuova Zelanda furono portate sei locomotive. Vennero collocate a Cross Creek e utilizzate sul pendio di tre miglia.

